

# De Blind Date, waar blinden en slechtzienden zelf aan het roer staan

WOUDENBERG – Het is een prachtig zeilschip (15m x 8m), een uitleggerprauw, waar er in de hele wereld maar één van is. De naam had niet toepasselijker gekund: De Blind Date. Dit schip vaart met een bijzonder doel, namelijk het voor mensen met een (visuele) beperking mogelijk te maken om mee te zeilen op ruimer water. Er kunnen acht personen aan boord slapen voor meerdaagse tochten, en er is een zogenaamd Audiokompas, waarmee blinde mensen een ingestelde koers kunnen varen middels geluidsignalen.

Het idee om dit schip te bouwen ontstond een aantal jaren geleden bij Woudenberger Jan Schippers. Na 41 jaar als gymleraar te zijn verbonden aan het blindeninstituut Bartiméus in Zeist, ging hij met pensioen, maar zijn werk kon hij letterlijk niet los laten. Het zeilen zit Jan in het bloed. Jaren geleden leerde een collega hem zeilen en toen al ontstond het idee om leerlingen mee te nemen in de zeilboot. Dat gebeurde eerst met drie jongens, maar de groep werd steeds groter. Hieruit ontstond een zeilkamp, dat ieder jaar een week werd gehouden, eerst op de Loosdrechtse Plassen, en later ook op de Friese Meren.

Jarenlang zeilde Jan zelf ook samen met een oud-leerling op zijn eigen schip (een kajuitcatamaran). Zij kwamen samen op het idee om met name jong volwassenen met een visuele beperking uit te nodigen een dag mee te varen. Deze groep heeft namelijk vaak geen werk en voelt zich vaak buiten gesloten. Maar dit schip werd ouder en moest worden vervangen. Toen ontstond het idee, dat een blinde of slechtziende niet alleen moest kunnen meezeilen, maar ook zelf zou moeten kunnen zeilen. Letterlijk eens zelf het (zeil)leven sturen. Zo'n boot moest dan wel een meerromp schip zijn, die kunnen namelijk door de grote uitleggerromp niet scheef gaan hangen. En dat is heel belangrijk, want als iemand met een visuele beperking scheef hangen moet, zoals op een traditioneel schip (monohull) vaak gebeurt, is dat voor hen meestal erg beangstigend. De Australiër Rob Denny bleek hiervoor een perfecte boot te hebben ontworpen. Tenminste er was een begintekening. Samen met Jan Schippers en scheepstimmerman Rudolf uit Friesland werd er twee jaar lang aan het eerste ontwerp 'geschaafd', totdat het in hun ogen geschikt leek voor hun doelgroep, namelijk blinden en slechtzienden. Vervolgens werd er jaren aan dit experi-

mentele ontwerp gebouwd, en dóór ontwikkeld. De kosten waren inmiddels verdubbeld en Jan betaalde dit eerst allemaal uit eigen zak. Hij investeerde alles wat hij had. Alles om deze mensen een unieke ervaring te bieden. Er werd in 2004 een stichting 'Zeilen met Visie' opgericht, die het schip zal gaan overnemen en exploiteren. In 2007 kon de Blind Date echt in de vaart worden genomen, maar het schip bleek, omdat het de eerste in de wereld is, nog



een paar kinderziektes te hebben. Eerst moet er geld komen om dit te kunnen verhelpen en dan kost het nog tijd om deze klus te klaren. Daardoor heeft De Blind Date in 2008 helaas niet kunnen varen. Maar Jan en de stichting "Zeilen met Visie" doen er alles aan om het schip weer varende te krijgen in het seizoen van 2009.

## Sponsors

Voor het onderhoud van het schip en het varen ermee is veel geld nodig. Geld, dat er door de hoge kosten die de bouw met zich meebracht niet meer is. De kosten per persoon liggen voor een zeildag zo rond de 80 euro. Maar er is een sponsor gevonden, die 50 mensen per jaar voor 50 euro per persoon sponsort. Hierdoor is het mogelijk dat visueel gehandicapten voor 30 euro eigen bijdrage per dag zelf meevaren. Ook hun begeleiders mogen voor dat bedrag mee. En iemand die geen begeleider heeft krijgt een vrijwilliger toegewezen vanuit de stichting 'Zeilen met Visie'. Andere belangstellenden kunnen mee voor 80 euro per vaardag. Maar om zo veel mogelijk mensen te laten varen is er nog steeds veel geld nodig. Geld dat heel goed besteed is. Een slechtziend meisje schreef in het logboek: 'Je mag zelf het roer in handen nemen en meezeilen, terwijl je ondertussen heerlijk uitwaait. Bedankt voor de geweldige dag! Meer argumenten heeft een mens toch niet nodig?'

Kijk voor meer informatie op  
[www.zeilenmetvisie.nl](http://www.zeilenmetvisie.nl)

