

# 'Blind Date' - JOURNAAL *jaargang 6, nummer 1*

Nieuwsbrief van de Stichting Zeilen met Visie

## Van de voorzitter



### 'It giet oan'

De woorden waarmee de toenmalige voorzitter van de Vereniging 'De Friese Elf Steden' op 2 januari 1997 'de tocht der tochten' aankondigde luiden: 'It giet oan' - het gaat door. Onder schaatsers zijn het haast magische woorden geworden.

Ook buiten Friesland wordt 'It giet oan' soms in algemene zin gebruikt. Dat kan erop duiden dat 'It giet oan' langzamerhand een gevleugelde uitspraak is geworden. Als dat inderdaad zo is zal het binnenkort tussen andere gevleugelde uitspraken in de woordenboeken staan. Tussen zinnetsjes die veel mensen kennen en te pas en soms te onpas gebruiken.

Zoals 'even Apeldoorn' bellen en 'Foutje bedankt'. Maar vandaag zal dat de gemiddelde schaatsfan een zorg zijn. Die wil alleen maar weten: giet it oan?

Dat willen ook de mensen en organisaties weten die betrokken zijn bij Stichting Zeilen met Visie, "gaat het door?" en "wanneer?". Bij Zeilen met Visie

is niet het weer dat ons parten speelt, maar het innovatieontwerp van de 'Blind Date', de wijze waarop het juridische kader van de stichting vorm moest krijgen en de financiën. Gezien de resultaten die we het afgelopen jaar hebben geboekt m.b.t. de aanpassingen van de Blind Date, het juridische kader van de stichting en de financiële situatie zien we als bestuur 2010 met vertrouwen tegemoet.

Maar er is meer nodig om te zeggen 'it giet oan'. In de komende periode moet er een organisatie neer gezet worden die het mogelijk maakt om vanaf mei 2010 vaartochten te organiseren voor mensen met een visuele beperking. Naast het organisatorische is ook de inzet van vrijwilligers van cruciaal belang voor het slagen van onze doelstelling. Daarom wil ik een beroep op jullie doen om ons te blijven steunen, om zo het fantastische idee van Jan Schippers tot uitvoering te brengen, zodat we vol overtuiging kunnen zeggen: **'It giet oan'**.

Gert van Baal  
Voorzitter Stichting Zeilen met Visie



## ZieZo-beurs 2009



Hoewel we dit jaar niet met de doelgroep hebben gezeild, was er voor de vrijwilligers toch veel te doen.

Eén van de eerste activiteiten dit jaar was de ZieZo-beurs in februari. Om beurten hebben een aantal vrijwilligers drie dagen lang de stand van de stichting bemand.

We hadden dit keer een beduidend kleiner oppervlak

tot onze beschikking. Toch waren we opvallend aanwezig. De stand stond namelijk tussen de twee grote in- en uitgangen van de grote beursshal. Het heeft ons aan belangstelling niet ontbroken en we kregen veel positieve reacties en aanmeldingen om mee te zeilen. Kortom, onze stand was dit jaar wederom een groot succes.



## Sponsorwerving

Gedurende het hele jaar is er actief aan sponsorwerving gedaan en is er reclame gemaakt voor de stichting en de 'Blind Date' door het uitdelen van nieuwe flyers en posters van het schip.

Tevens zijn we bezig met de voorbereidingen om volgend jaar mee te doen aan SAIL 2010.

## Website

In het voorjaar van 2009 is de website van de stichting ([www.zeilenmetvisie.nl](http://www.zeilenmetvisie.nl)) flink aangepast. Met name de inhoud is veranderd en/of ondergebracht in andere rubrieken. Ook zijn de indeling en de namen van rubrieken veranderd en verplaatst. We hopen hiermee de website informatiever en overzichtelijker te hebben gemaakt.

Bezoek eens onze website en laat de webredactie weten wat u er van vindt. De webredactie is via e-mail te bereiken: [webredactie.ZmV@gmail.com](mailto:webredactie.ZmV@gmail.com)

## 'Blind Date'

Dit jaar was het noodzakelijk om de 'Blind Date' veiligere en beter manoeuvreerbaar te maken. Vooral de oorspronkelijke roerconstructies was een groot probleem. Ze bleken te zwak te zijn: bij hoge snelheden bestond het risico op afbreken. Ook de andere 'Harryproa's' in Australië, waar de 'Blind Date' van afgeleid en uit ontworpen is, kampen met hetzelfde probleem.

Helaas hadden de australiërs hier in eerste instantie nog geen antwoord op en waren ook zij ongerust over de veiligheid van de schepen. Om het probleem op te lossen heeft Rob Denney, de ontwerper van de 'Harryproa's', een nieuwe roerconstructie bedacht. Vervolgens is Rudolf hiermee aan de slag gegaan en heeft als eerste in de wereld dit ontwerp



om een werkend systeem te maken.

Proefvaarten in oktober en november hebben duidelijk gemaakt dat het roermechanisme prima zijn werk deed. Echter, de bestuurbaarheid en koersvastheid van het schip waren minder

## Onderhoud

Na de belangrijkste aanpassingen aan de 'Blind Date' (zie het verslag elders in deze nieuwsbrief) en vlak voor het te water gaan voor de eerste proefvaarten wachtte nog een niet onbelangrijke klus: het schoonmaken van het schip. Eind september zijn een aantal vrijwilligers een dag naar de scheepswerf van Rudolf van der Brug, (scheepstimmerman van de 'Blind Date') gegaan, gelegen in Warns (Fr.). Daar hebben ze het complete bovendeck en een groot gedeelte van de rompen handmatig ontdaan van stof en vuil.

geworden. De roeren zitten nu namelijk verder van de zeilromp af. Dit betekent dat de uitslag van de roeren groot moet zijn om op koers te blijven en dit gaat ten koste van de snelheid van het schip.

Extra proefvaarten met een provisorisch aangebracht zwaard maakten al snel duidelijk dat een zwaard of kleine kiel deze problemen kunnen verhelpen.

Opnieuw is Rudolf aan het zoeken en discussiëren gegaan en heeft een plan gemaakt voor een kleine kiel of skeg onder de zeilromp. De komende winterperiode zal gebruikt worden om dit plan uit te voeren.



De manoeuvreerbaarheid van de 'Blind Date' bij motorisch varen in havens en sluisen is door de montage van een extra motor enorm verbeterd. Vanuit het stuurhuis kan deze electromotor in- en uitgeklapt worden, zodat er tijdens het zeilen geen hinder van ondervonden wordt.

Ook hier moest Rudolf een constructie bedenken dat nog niet bestaat: een 90 graden inklapbaar systeem dat vanuit het stuurhuis bediend kan worden met een waterdichte doorvoer van bedieningskabels.

Het eindresultaat mag er wezen: een prima werkend systeem! Het is nu mogelijk om met voldoende vermogen het schip te besturen en veilig aan- en of af te meren zonder hinder te hebben van wind en golfslag.



Een gevolg van de genoemde aanpassingen is dat het schip nu zwaarder is geworden. Hierdoor zou de oorspronkelijke waterlijn van het schip te laag

zijn. Daarom is de waterlijn inmiddels verhoogd en is hierbij tevens het onderwaterschip voorzien van een nieuwe 'anti-fouling' laag: een speciale verf dat het schip in het water beschermd tegen ongewenste aangroei van microscopisch kleine organismen.

## Nieuws van het bestuur

### Het bestuur

In 2009 is het bestuur uitgebreid met een aantal bestuursleden en heeft er een wisseling van de wacht plaatsgevonden.

Het bestuur bestaat nu uit de volgende mensen:

- Gert van Baal, voorzitter
- Jan Schippers, secretaris ad interim
- Henk van Driel, penningmeester
- Annet Korver, vrijwilligerscoördinator
- Geert-Jan Baan, bestuurslid

### ANBI status

Stichting Zeilen met Visie is met terugwerkende kracht per 1 januari 2009 aangemerkt als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Alleen instellingen die de Belastingdienst heeft aangewezen als een ANBI kunnen gebruikmaken van de fiscale voordelen.

Wat zijn de fiscale voordelen voor een ANBI?

- Een ANBI hoeft geen successierecht of schenkingsrecht te betalen over erfenissen en schenkingen die de ANBI ontvangt voor het algemeen belang.

- Uitkeringen die een ANBI doet in het algemene belang zijn vrijgesteld voor het recht van schenking.
- Als een instelling door de Belastingdienst is aangewezen als een ANBI kan een donateurgiften van de inkomsten- of vennootschapsbelasting fiscaal aftrekken (uiteraard binnen de daarvoor geldende regels).

### Vaarkosten

Het verkrijgen van de ANBI status heeft er toe geleid dat het bestuur heeft besloten om geen vaarkosten meer te vragen voor het meezeilen met de 'Blind Date'. Daarvoor in de plaats zal er in het nieuwe zeilseizoen 2010 een verzoek worden gedaan voor een vrijwillige bijdrage in de kosten nadat iemand zich heeft ingeschreven om mee te zeilen. Een dagtocht met het schip kost de stichting ongeveer 800 euro.

### Schippers gevraagd

Op dit moment zijn er ongeveer 15 schippers voor de 'Blind Date'. Om in het nieuwe zeilseizoen voldoende vaardagen te kunnen garanderen willen we er graag nog meer schippers bij hebben. Lijkt het u iets om schipper te worden? Of weet u iemand die interesse heeft? Laat het ons weten.



## Zeilen met Visie

Laan 1940-1945 3  
3931 CR Woudenberg

[info@zeilenmetvisie.nl](mailto:info@zeilenmetvisie.nl)  
[www.zeilenmetvisie.nl](http://www.zeilenmetvisie.nl)

Rabobank: 10.33.97.787