



De Stichting

De stichting Zeilen met Visie heeft als doel om zeildagen te verzorgen voor mensen met een beperking. Er wordt gezeild met de zeilprauw de 'Compaen' op het IJsselmeer vanuit de Flevo Marina te Lelystad. Wetgeving bepaalt dat er per zeildag maximaal 12 cliënten (inclusief begeleiders) mee kunnen varen.

Een zeildag duurt ongeveer 6 uur (10:00-16:00). Er zijn twee schippers aan boord die zorgen voor de veiligheid en een ontspannen sfeer. Iedereen die dat wil kan meehelpen met de zeilactiviteiten. Begeleiding wordt geregeld door de cliënt. Het aantal begeleiders is per dag verschillend (afhankelijk van het soort beperking).

De doelgroep bestaat uit blinden, slechtzienden, autisten en geestelijk zowel als lichamelijk beperkte mensen alsmede bewoners van zorgboerderijen en begeleid-wonen instellingen. De 'Compaen' is ongeschikt voor mensen die aan boord afhankelijk zijn van een rolstoel. In geval van twijfel zal voor individuele gevallen tijdens de zeildagplanning bekeken worden of meezeilen haalbaar is.

Zeilen met Visie is een non-profit organisatie die volledig wordt bemand door vrijwilligers. Op dit moment zijn vijf bestuursleden en drie schippers bij de stichting betrokken. Conform de statuten ontvangen zij geen beloning voor hun werkzaamheden maar hebben wel recht op een vergoeding van de door hen in de uitoefening van hun functie gemaakte kosten.

De stichting heeft de ANBI status en is afhankelijk van subsidies, sponsoring en donaties om haar doelstelling te bereiken. Cliënten kunnen, indien mogelijk, een vrijwillige financiële bijdrage doen.



Verslag 2017

- Bestuur

Bestuursleden hebben de volgende functies:

Marcel van Genderen	Voorzitter
Gerard Honkoop	Secretaris en contactpersoon calamiteiten
Henk van Driel:	Penningmeester en coördinator sponsoring
Geert-Jan Baan:	Lid en contactpersoon schippers

- Operationeel

In februari werd de 'Compaen' naar Amsterdam gebracht voor onderhoud en technische verbeteringen. De vaarbaarheid en veiligheid van het schip zijn hierdoor sterk verbeterd. Medio mei was het schip terug in Lelystad.

Er zijn in totaal 24 zeildagen uitgevoerd, waarvan 11 met de doelgroep. Er waren 13 zeildagen met een ander doel (sponsors, delivery en training). In totaal voeren zo'n 180 mensen met ons mee.

Er werden twee nieuwe schippers gerekruteerd. Hierdoor was er noodzaak voor trainingsdagen om met het vaargedrag van de 'Compaen' vertrouwd te raken. In augustus werd een veiligheidstraining uitgevoerd met schepen van de KNRM stations Urk en Lelystad. Hierbij werd geoefend met boarden, evacuatie en slepen.

Er werd een Protection en Indemnity (P&I) verzekering afgesloten om aansprakelijkheidsrisico's die niet onder de cascoverzekering van de 'Compaen' vallen af te dekken.

De website en social media pagina's zijn geactualiseerd.

Plan 2018

- Activiteitsniveau

De stichting is voornemens om in 2018 minimaal 30 zeildagen voor de doelgroep uit te voeren. Daarnaast zullen er zo'n 10-15 zeildagen voor andere doeleinden (sponsors, delivery en training) nodig zijn. Dit is beduidend meer dan het activiteitsniveau van 2017.



Stichting Zeilen met Visie - Plan 2018

- Organisatie

Er worden geen mutaties in het bestuur verwacht.

Er zijn drie extra schippers nodig voor het beoogde activiteitsniveau.

- De 'Compaen'

Het schip gaat voor het begin van het vaarseizoen naar Amsterdam voor onderhoud. Er zullen wederom technische verbeteringen worden geïmplementeerd die vaargedrag en veiligheid verbeteren. Eind april kan het nieuwe vaarseizoen van start gaan.

- Kosten

De Stichting heeft jaarlijks €30,000 nodig om kostenneutraal te kunnen opereren:

<u>Vaarkosten</u>	€
Huur 'Compaen'	12.000
Onderhoud	5.000
Liggeld	2.000
Verzekering	1.000
Schippers onkostenvergoeding	6.750
Brandstof etc.	1.125
Overig	1.125
	<hr/>
	29.000

<u>Algemene kosten</u>	€
Bankkosten	250
Overig	750
	<hr/>
	1.000

- Inkomsten

Er kan allen een vrijwillige financiële bijdrage aan cliënten worden gevraagd.

Er zijn langlopende relaties met een aantal overkoepelende belangenorganisaties wat sponsoring van een aantal zeildagen voor hun specifieke doelgroep oplevert. Dit netwerk kan wellicht worden uitgebreid.

De stichting zal aanvullende fondsen moeten werven via sponsoring uit het bedrijfsleven. Aan elke sponsor moet een passende tegenprestatie worden aangeboden (zeildagen en reclame-uitingen). Gezien de positieve economische



Stichting Zeilen met Visie - Plan 2018

ontwikkelingen zijn er wellicht mogelijkheden voor een langlopende verbintenis met een grote sponsor.

Er lijken mogelijkheden te zijn voor subsidies voor eenmalige grote uitgaven (b.v. nieuwe zeilen). Vermogensfondsen kunnen worden geïdentificeerd en benaderd.

Het oorspronkelijke 'Vrienden van Blind Date' initiatief is nieuw leven ingeblazen als 'Vrienden van Zeilen met Visie' wat op termijn donateurs kan opleveren.

- PR en promotie

Onze (online) bekendheid begint toe te nemen sinds de recente update van website en social media.

De mogelijkheid kan worden onderzocht voor een publicatie in watersportbladen (Zeilen, Waterkampioen en Zilt).