



Doelstelling van de stichting Zeilen met Visie

De stichting Zeilen met Visie stelt zich tot doel om zeildagen te verzorgen voor mensen met een beperking.

Missie

Mensen die een beperking hebben moeten ook kunnen genieten van de watersport ook op het IJsselmeer al ligt dat vaak niet binnen hun bereik. Zeilen met Visie maakt het mogelijk om juist wel een eerste ervaring op te doen met watersport.

Doel

Ons schip de Compaen wordt ingezet om een eerste ervaring op te doen samen met anderen in eenzelfde positie verkeren. Deze faciliteit die op deze wijze wordt ingezet is uniek en laat gasten ervaren dat de watersport binnen hun bereik ligt.

Doelgroep

Mensen in alle leeftijdsgroepen met een beperking die kennis willen maken met de watersport op het IJsselmeer die in de omtrek van 100 km van Lelystad.

Activiteitsniveau

De Stichting is voornemens om in 2022-'24 minimaal 25 zeildagen p.j. voor de doelgroep uit te voeren. Daarnaast zullen er zo'n 5 zeildagen voor andere doeleinden (sponsors, delivery en training) nodig zijn.

Het bestuur van de stichting heeft in het najaar van 2021 besloten om het verwerven van fondsen professioneel aan te pakken en heeft besloten om het bureau "Transvisie" de opdracht te verstrekken potentiële financiers aan te dragen om op de lange termijn de exploitatie van de Compaen mogelijk te houden. Daartoe is in december 2021 een start gemaakt met de uitwerking van de propositie van de Stichting Zeilen met Visie en voor toekomstige samenwerkingspartners een goed beeld te scheppen van de toegevoegde maatschappelijke waarde van onze activiteiten. In dit kader is het vooral ook van belang om de beleving van gasten tijdens onze vaartochten goed voor het voetlicht te brengen. Wij bemerken in contacten die wij opdoen in de



jachthavens dat men onze inzet voor de doelgroep een bijzondere waarde toekent. Juist deze waardering is onze motivatie om onze doelstelling meer bekendheid te geven en daarmee op de lange termijn bestaansrecht te bevestigen.

De Compaen als schip is al heel bijzonder. Onder zeil is de Compaen een bijzonderheid vanwege zijn vorm en zeilplan. Het is een Prauw-type waarvan er maar een exemplaar in Europa zeilt en zeker nog een in Nieuw-Zeeland waar de ontwerper woont.

Dit opvallend schip dat is gebouwd is om met deze doelgroep te kunnen varen op open water zoals het IJsselmeer heeft er toe bijgedragen dat terug kunnen kijken op succesvolle jaren. De professionaliteit en de samenwerking tussen bestuur en schippers heeft de resultaten gebracht die er nu liggen. Het aanpakken van de propositie van de Stichting Zeilen met Visie gaat de verankering verstevigen voor de toekomst.

De Compaen wordt goed onderhouden door de zelfwerkzaamheid van de schippers in samenwerking met de werf Rhebergen in Amsterdam.

In 2022 gaat de bemanning van de Compaen opnieuw weer een oefenavond organiseren met de KNRM Urk en Lelystad. Het doel is een verbinding te onderhouden tussen beide organisaties en te oefenen hoe er gehandeld dient te worden bij calamiteiten.

In 2022 gaat de Compaen bemanning ook een verkenning doen van de nieuwe Marker wadden. Dit vaar gebied dat in feite voor ons om de hoek ligt zou een aantrekkelijke afwisseling kunnen vormen voor onze (terugkerende) gasten. Dit vraagt naast ervaring opdoen in het nieuwe vaargebied met de Compaen ook een organisatorisch aanpassing van de planning doordat er een ander vertrekpunt ontstaat en het informeren van onze gasten. Deze ontwikkelingen maakt onze propositie nog sterker.

https://www.natuurmonumenten.nl/projecten/marker-wadden?gclid=CjwKCAiAz--OBhBIEiwAG1rIOoytQDscERfjdHsiOilrFgt-oklDe_9XVlyQU4N_rqLO41cpNovwdBoCnZ0QAv



Organisatie

Er worden geen mutaties in het bestuur verwacht. Het bestuur van de stichting Zeilen met Visie bestaat uit:

- . Geert-Jan Baan – Voorzitter
- . Theo Dijkstra – Penningmeester / Administratie
- . Joep Mooren – Zeil technische zaken

Het is de bedoeling om 7 volwaardige schippers bij de Stichting actief te hebben. Uitbereiding is noodzakelijk gezien de groei van het aantal gasten.

Het is wenselijk om een aantal mensen bij de Stichting te betrekken met technische knowhow, zodat het dag-tot-dag onderhoud van de Compaen in eigen beheer kan worden uitgevoerd en een meer preventief karakter kan hebben.

De 'Compaen'

Het schip gaat eind 2022 naar Rhebergen in Amsterdam voor (preventief) onderhoud. Er zal gekeken worden of verdere technische verbeteringen nodig zijn.

Begroting 2022

Kosten 38.100 euro per jaar

Liggeld 2022 3.000

Verzekering 1.600

Brandstof 500

Onkostenvergoeding Schippers (km's) 3.000

Materiaal 5.000

Klein onderhoud 10.000

Groot onderhoud 15.000



Stichting Zeilen met Visie - Jaarplan 2022- '24

- Inkomsten

Vrijwillige bijdragen vaardagen

Sponsoring

PR en promotie

De website is het online communicatiemedium.

Contactinformatie

Stichting Zeilen met Visie

Hoewelakenseweg 122

3784WJ Terschuur

Info@zeilenmetvisie.nl