



### De Stichting

De stichting Zeilen met Visie heeft als doel om zeildagen te verzorgen voor mensen met een beperking. Er wordt gezeild met de zeilprauw de 'Compaen' op het IJsselmeer vanuit de Flevo Marina te Lelystad. Wetgeving bepaalt dat er per zeildag maximaal 12 gasten (inclusief begeleiders) mee kunnen varen. Echter vanwege de coronamaatregelen wordt er dit jaar gevaren met max 8 gasten en 2 schippers. De 'Compaen' wordt 'om niet' beschikbaar gesteld door Stewardship Cultural Estate b.v.



De zeildagen worden zonder kosten aangeboden. Een zeildag duurt ongeveer 6 uur (10:00-16:00). Er zijn twee schippers aan boord die zorgen voor de veiligheid en een ontspannen sfeer. Gasten die dat willen kunnen meehelpen met de zeilactiviteiten. Begeleiding wordt geregeld door de gasten. Het aantal begeleiders is per dag verschillend (afhankelijk van het soort beperking).

De doelgroep bestaat uit mensen met een visuele beperking, met autisme en geestelijk zowel als lichamelijk beperkte mensen alsmede bewoners van zorgboerderijen en begeleid-wonen instellingen. De 'Compaen' is ongeschikt voor mensen die aan boord afhankelijk zijn van een rolstoel. In geval van twijfel zal voor individuele gevallen tijdens de zeildagplanning bekeken worden of meezeilen haalbaar is.

[https://youtu.be/4\\_VpMZdwNik](https://youtu.be/4_VpMZdwNik)

Zeilen met Visie is een non-profit organisatie die volledig wordt bemand door vrijwilligers. Conform de statuten ontvangen zij geen beloning voor hun



werkzaamheden maar hebben wel recht op een vergoeding van de door hen in de uitoefening van hun functie gemaakte kosten.

De stichting heeft de ANBI status en is afhankelijk van sponsoring om haar doelstelling te bereiken.

### **Bestuur**

Geert-Jan Baan:	Voorzitter
Theo Dijkstra:	Penningmeester en coördinator sponsoring
Joep Mooren:	Zeil-technische zaken en contactpersoon schippers
Jan Schippers:	Erelid

### **Operationeel**

Het zeilseizoen liep van mei tot oktober echter vanwege de coronamaatregelen dit jaar hebben wij maar beperkt kunnen varen met gasten. Wij hebben het maximaal aan gasten aan boord aan gepast tot 8 en twee schippers, dit vanwege het afstand houden van 1,5 meter. Wij hebben ervaren dat voor de organisaties waarmee wij regelmatig varen de coronamaatregelen een drempel vormen om deel te nemen aan onze vaartochten. Ook onze schippers nemen de nodige voorzorgmaatregelen en zijn voorzichtig tijdens hun inzet aan boord. Alle schippers zijn overigens gevaccineerd. De deelnemers worden vooraf duidelijk geïnformeerd over de extra maatregelen aan boord. Ondanks de beperkingen en de late opstart van het seizoen hebben wij toch nog 8 zeildagen met gasten uitgevoerd en 4 dagen zijn vanwege de weersomstandigheden afgelast. De gevaren tochten hebben verder niet voor extra besmettingen gezorgd. De terugkoppeling van de organisaties en de gasten over hun ervaringen zijn in lijn met de eerdere ervaringen. De gasten hebben zich prima geamuseerd en waren blij weer wat meer van de watersport te kunnen genieten.

De schippers hebben in het voorjaar de grote schoonmaak van de Compaen uitgevoerd, de zeilen weer gemonteerd en de veiligheidsmiddelen in orde gemaakt. Tijdens de vaartochten is gebleken dat het schip in een goede conditie verkeerd en dat alles naar behoren functioneert. Veiligheid van schip, gasten en bemanning staat voorop. Op grond van onze opgedane ervaringen



gedurende het seizoen worden de interne regels voor onderhoud en het varen geëvalueerd en zo nodig aangescherpt. De schippers zorgen ook dat hun routine op peil blijft door regelmatig te oefenen met elkaar. Het wegvaren en aanleggen met dit groot schip vraagt echt wel oefening en ervaring opdoen. Het optuigen is een zware klus en dient vooral veilig te gebeuren. De regelmatig terugkerende gasten hebben wel de term “shunten” gehoord als de Compaen van koers gaat veranderen. Ook deze handeling dienen de schippers goed te beheersen en dat vraagt regelmatig oefenen met alle weersomstandigheden. Training van de nieuwe schippers vindt ook plaats tijdens zeildagen met gasten. Het is belangrijk dat de nieuwe schippers kennismaken met gasten en ervaren hoe zaken verlopen tijdens de tochten. Van de begeleiding die vanuit zorgorganisaties meevaren leren de schippers hoe de gasten genieten van deze unieke zeildag op het IJsselmeer.

Tijdens het seizoen waren slechts kleine reparatie noodzakelijk. Een is uitgevoerd door Rhebergen (stuurinstallatie) en de anderen zijn door de schippers uitgevoerd. Er zijn 8 nieuwe reddingsvesten aangeschaft.

De zeildagplanning wordt door Christiaan (schipper) verzorgd. Christiaan is inmiddels een goede bekende bij de organisaties die contact hebben met ons. Wij informeren de organisaties over de actuele situaties en het vaarplan van elk jaar. Christiaan benadert de contactpersonen zeer actief om de zeilplanning in te vullen en de inzet van de schippers daarop af te stemmen. De schippers gebruiken Teamwebs, een online planningstool, om de bezetting op de zeildagen te regelen. Dit werkt snel en efficiënt. Zodra er een tocht gepland is en de schippers bekend zijn, wordt de verdere gang van zaken in voorbereiding op de dag overgenomen door de schippers. Zij hebben ruim voorafgaand aan de zeildag contact over met name de weersvoorspellingen. Hierbij staat veilig varen en kunnen genieten van de zeilomstandigheden voorop. Inmiddels hebben de schippers zoveel ervaring opgedaan met de verschillende weersituaties op en rond het IJsselmeer en met name rond Leystand, dat wij goed kunnen inschatten of de tocht door kan gaan. Wij willen de deelnemers in een zo vroeg mogelijk stadium meenemen in de weersituaties en zodat zij zich kunnen voorbereiden op de zeiltocht. De schippers geven een duidelijk signaal af als de weersituatie het niet toelaat om op een veilige en comfortabele wijze te kunnen zeilen op het IJsselmeer. Wordt de tocht afgelast dan zal er onmiddellijk een nieuwe dag gepland gaan worden. Meestal wordt er bij de



## Stichting Zeilen met Visie - Jaarverslag 2021

planning al direct een reserve dag bepaald. Het afgelopen jaar hebben wij 4x een tocht moeten annuleren vanwege het weer.

Er zijn op dit moment zeven ervaren schippers die als vrijwilliger zich inzetten voor de stichting. Daarnaast is er een vrijwilliger die zich bezig houdt met het onderhoud in eigen beheer. De stichting wil graag nieuwe schippers aantrekken vanwege de groei van het aantal gasten.

Wij vragen de gasten na elke tocht om foto's en ervaringen te delen op onze website. Dat maakt dat bezoekers van onze website meer informatie krijgen van inmiddels ervaren opstappers/gasten. Voor de Stichting Zeilen met Visie is deze feedback belangrijk om het reilen en zeilen van de organisatie klantgericht te houden en om onze sponsors te informeren over de toegevoegde waarde van hun financiële bijdrage. De website, social-media en promotiemateriaal worden door de stichting en de schippers intensief gebruikt om de communicatie extern te bevorderen en bekendheid te geven aan onze activiteiten.

De thuishaven van de Compaen is Flevo Marina te Lelystad. [Contactgegevens - Flevo Marina](#) De Stichting ZmV heeft van oudsher een goede relatie met de exploitant van de haven en de havenmeester. Wij stemmen met de havenmeester af of wij het aan boord nemen van de gasten kunnen organiseren vanaf de steiger bij het hoofdgebouw. Deze locatie in de haven is centraal gelegen en alle noodzakelijke faciliteiten zijn aanwezig. Ook voor onze zeilactiviteiten is de haven centraal gelegen en het biedt ons de gelegenheid om de mooie haven van Urk <http://www.zeilenmetvisie.nl/wp-content/uploads/2018/07/1090546-300x179.jpg> aan te doen of de Trintelhaven die gelegen is aan de dijk naar Enkhuizen.



Het varen onder de beschutting van de dijk tussen IJsselmeer en het Markermeer biedt ons de kans om bij meer wind uit het zuiden toch een



comfortabele zeiltocht te kunnen organiseren. Met een windkracht 4 of meer uit het W – N zijn er veel hogere golven die het varen met gasten minder comfortabel maken waardoor wij sneller zullen overgaan tot het plannen van een andere dag met mooiere weersomstandigheden. Vanaf het moment dat men aan boord stapt totdat de Compaen afmeert in de haven heeft iedereen een reddingsvest aan. Dat zijn regels die wij heel strikt hanteren omdat wij immers op open water varen waar de omstandigheden wel eens snel kunnen wijzigen. Voor onze gasten is regenkleding aanwezig en is er voldoende beschutting.

Meestal zijn er gasten die ook graag het stuurwiel willen overnemen. Wij als schippers stimuleren het sturen en meewerken aan boord. Dat maakt dat men zich meer betrokken voelt en de beleving van het zeilen meer intenser wordt. Voor stuurlui die hun beste hebben gedaan wordt door de schipper een “stuurdiploma” uitgereikt. <http://www.zeilenmetvisie.nl/stuurdiploma-verdiend/>

De koersen en de weeromstandigheden nodigen ook wel uit om je vrij te bewegen aan boord en met elkaar gesprekken aan te gaan.

Onze gasten zorgen zelf voor eten en drinken en het samen eten aan boord tijdens het varen leidt tot gezellige momenten.

<http://www.zeilenmetvisie.nl/de-juiste-koers-met-de-wind-in-onze-rug/>

Op zomerse dagen wordt er ook gezwommen bijvoorbeeld vanaf het strand in Urk. Als de weersomstandigheden het toelaten en de veiligheid gewaarborgd is dan kan de schipper besluiten om te ankeren en kan er ook een duik in het IJsselmeer gemaakt worden.

Terugkijkend op het afgelopen jaar kunnen wij stellen dat de Compaen opnieuw gasten een mooie dag heeft bezorgd ondanks de beperkende maatregelen. Wij hebben minder tochten kunnen varen en de groep mensen dat mee kon varen was maximaal 8. Desondanks kijken we terug op een fijn seizoen en wij hopen dat in 2022 wij meer gasten kunnen ontvangen.

Bestuur en Schippers van de Stichting Zeilen met Visie

10-01-2022