



Stichting Zeilen met Visie - Jaarverslag 2024

De Stichting

De stichting Zeilen met Visie heeft als doel om zeildagen te verzorgen voor mensen met een beperking. Er wordt gezeild met de zeilprauw de 'Compaen' op het IJsselmeer vanuit de Flevo Marina te Lelystad. Wetgeving bepaalt dat er per zeildag maximaal 12 gasten (inclusief begeleiders) mee kunnen varen.



De zeildagen worden zonder kosten aangeboden. Een zeildag duurt ongeveer 6 uur (10:00-16:00 uur). Er zijn twee schippers aan boord die zorgen voor de veiligheid en een ontspannen sfeer. Gasten die dat willen kunnen meehelpen met de zeilactiviteiten. Begeleiding wordt geregeld door de gasten. Het aantal begeleiders is per dag verschillend (afhankelijk van het soort beperking).

De doelgroep bestaat uit mensen met een visuele beperking, met autisme en geestelijk zowel als lichamelijk beperkte mensen alsmede bewoners van zorgboerderijen en begeleid-wonen instellingen. De 'Compaen' is ongeschikt voor mensen die aan boord afhankelijk zijn van een rolstoel. In geval van twijfel zal voor individuele gevallen tijdens de zeildagplanning bekeken worden of meezeilen haalbaar is.

<https://youtu.be/4 VpMZdwNIk>

Zeilen met Visie is een non-profit organisatie die volledig wordt bemand door vrijwilligers. Conform de statuten ontvangen zij geen beloning voor hun werkzaamheden maar hebben wel recht op een vergoeding van de door hen in de uitoefening van hun functie gemaakte kosten.

De stichting heeft de ANBI status en is afhankelijk van sponsoring om haar doelstelling te bereiken.



Stichting Zeilen met Visie - Jaarverslag 2024

Bestuur

Geert-Jan Baan:	Voorzitter
Theo Dijkstra:	Penningmeester en coördinator sponsoring
Joep Mooren:	Zeil-technische zaken en contactpersoon schippers
Jan Schippers:	Erelid

Operationeel

Het zeilseizoen liep van mei tot oktober 2024 en er zijn in totaliteit 34 vaartochten georganiseerd. Er zijn 346 gasten aan boord geweest. Een verdeling van de gasten naar doelgroep verdeling ziet er als volgt uit:

Trip statistiek seizoen 2024						
Doelgroep	Trips	Cliënten	Begeleiders	Totaal gasten		
Visuele beperking	11	72	41	113	33%	
Meervoudige beperking	5	37	15	52	15%	
Verstandelijke beperking	9	69	22	91	26%	
Geestelijke zorg	6	48	12	60	17%	
Ouderen met dementie	2	14	4	18	5%	
Vluchtelingen	1	11	1	12	3%	
Totaal doelgroep	34	251	95	346	100%	
Hystorisch verloop trips met gasten						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal trips	33	-	9	26	28	34
Aantal gasten	338	-	90	267	292	346
Gasten per trip	10.2		10.0	10.3	10.4	10.2



Onderhoud en training

De schippers hebben in het voorjaar de grote schoonmaak van de Compaen uitgevoerd, de zeilen weer gemonteerd en de veiligheidsmiddelen in orde gemaakt. Tijdens de vaartochten is gebleken dat het schip in een goede conditie verkeert en dat alles naar behoren functioneert. Veiligheid van schip, gasten en bemanning staat voorop. Op grond van onze opgedane ervaringen gedurende het seizoen worden de interne regels voor onderhoud en het varen geëvalueerd en zo nodig aangescherpt. De schippers zorgen ook dat hun routine op peil blijft door regelmatig te oefenen met elkaar. Het wegvaren en aanleggen met dit groot schip vraagt echt wel oefening en ervaring opdoen. Het optuigen is een zware klus en dient vooral veilig te gebeuren. De regelmatig terugkerende gasten hebben wel de term “shunten” gehoord als de Compaen van koers gaat veranderen. Ook deze handeling dienen de schippers goed te beheersen en dat vraagt regelmatig oefenen met alle weersomstandigheden. Training van de nieuwe schippers vindt ook plaats tijdens zeildagen met gasten. Het is belangrijk dat de nieuwe schippers kennismaken met gasten en ervaren hoe zaken verlopen tijdens de tochten. Van de begeleiding die vanuit zorgorganisaties meevaren, leren de schippers hoe de gasten genieten van deze unieke zeildag op het IJsselmeer.

Tijdens het seizoen waren slechts kleine reparaties noodzakelijk. Het feit dat onze stichting in 2024 sponsors heeft kunnen interesseren voor een financiële bijdrage, heeft het bestuur besloten om in oktober van dit jaar de Compaen volledig opnieuw te laten schilderen. Dit is de eerste keer dat er na de bouw van het schip zo'n grote onderhoudsbeurt aan de romp wordt uitgevoerd. Het was noodzakelijk om het inwateren en daardoor beschadiging van de houten romp te voorkomen. De nieuwe zeilen die in 2023 zijn besteld en zijn naar volle tevredenheid van de schippers in gebruik genomen.



Financiën en veiligheid

De stichting is voor haar activiteiten, het organiseren van de zeiltochten, geheel afhankelijk van donaties en subsidies. Doelstelling is om de ontvangen donatiegelden in het betreffende jaar te besteden, waarbij een gezonde reserve wordt nagestreefd van € 17.500. In de voorliggende jaren zijn een aantal grotere onderhoudsprojecten gerealiseerd, waardoor in die periode er een grotere behoefte was aan donatie/subsidie middelen. Waarbij aangetekend dat onderhoud/vervanging buiten het seizoen gedaan moet worden. Als voorbeeld, in het najaar van 2023 is een set nieuwe zeilen besteld. Hiervoor is in 2023 een aanbetaling gedaan, en wordt het resterende deel van de factuur bij aflevering voldaan. Dit had tot gevolg dat er per 31-12-2023 een hoger eigen vermogen was. Dit was echter bestemd voor de bestelde zeilen. In de jaarrekening '23 is dit opgenomen als een niet uit de balans blijvende verplichting.

Onze vaste werf, Rhebergen in Amsterdam, heeft ook in 2023 een veiligheidsinspectie gedaan worden van het onderwaterschip, het brugdek, de roeren en de verbinding van de twee compartimenten. Deze veiligheidsinspectie zal in 2024 gelijktijdig met het groot onderhoud in de maand oktober worden uitgevoerd.

De zeildagplanning wordt door twee vrijwilligers gedaan omdat de groep gasten vanuit de Oogvereniging is toegenomen en in de planning voor deze groep ook gebruik gemaakt wordt van whatsappgroepen. Wij informeren de organisaties over de actuele situaties en het vaarplan van elk jaar. Onze planning benadert de contactpersonen zeer actief om de zeilplanning in te vullen en de inzet van de schippers daarop af te stemmen. De schippers gebruiken een online planningstool, om de bezetting op de zeildagen te regelen. Dit werkt snel en efficiënt. Zodra er een tocht gepland is en de schippers bekend zijn, wordt de verdere gang van zaken in voorbereiding op de dag overgenomen door de schippers. Zij hebben ruim voorafgaand aan de zeildag contact over met name de weersvoorspellingen. Hierbij staat veilig varen en kunnen genieten van de zeilomstandigheden voorop. Inmiddels hebben de schippers zoveel ervaring opgedaan met de verschillende weersituaties op en rond het IJsselmeer en met name rond Lelystad, dat wij goed kunnen inschatten of de tocht door kan gaan. Wij willen de deelnemers in een zo vroeg mogelijk stadium meenemen in de weersituaties zodat zij zich kunnen voorbereiden op de zeiltocht. De schippers geven een duidelijk signaal af als de weersituatie het niet toelaat om op een veilige en comfortabele wijze te kunnen zeilen op het IJsselmeer. Wordt de tocht afgelast dan zal er onmiddellijk een nieuwe dag gepland gaan worden. Meestal wordt er bij de planning al direct een reserve dag bepaald. Het afgelopen jaar hebben wij 4x een tocht moeten annuleren vanwege het weer.

Er zijn op dit moment zeven ervaren schippers die als vrijwilliger zich inzetten voor de stichting. De totale bemanningsgroep is uitgebreid met 4 nieuwe bemanningsleden en deze



Stichting Zeilen met Visie - Jaarverslag 2024

zijn in 2024 opgeleid. Hierdoor gaat onze capaciteit voor te organiseren vaardagen toenemen.



Ervaringen

Wij vragen de gasten na elke tocht om foto's en ervaringen te delen op onze website. Dat maakt dat bezoekers van onze website meer informatie krijgen van inmiddels ervaren opstappers/gasten. Voor de Stichting Zeilen met Visie is deze feedback belangrijk om het reilen en zeilen van de organisatie klantgericht te houden en om onze sponsors te informeren over de toegevoegde waarde van hun financiële bijdrage. De website, social-media en promotiemateriaal worden door de stichting en de schippers intensief gebruikt om de communicatie extern te bevorderen en bekendheid te geven aan onze activiteiten.

Hieronder een aantal voorbeelden van reacties die wij ontvingen.

“Machtig, mooi en ontroerend

We hadden een bijzonder uitje voor bijzondere mensen met autisme en een verstandelijke beperking.

Wij, de ouders van een van hen, mochten met een groep van 8 bewoners van ouderinitiatief Villa Voorschot met 2 professionele begeleiders van de zorgaanbieder ASVZ een dagje mee met de Compaen.

Er waren drie schippers. Twee zeilers, Christiaan en Joep, nemen al jaren groepen mee uit varen, en René voer mee met het doel toekomstig schipper van dit schip te worden. Het schip was een prachtige en indrukwekkende catamaran waarbij alleen al je voet erop mogen zetten een beleving is. Sommige bewoners vonden dit dan ook spannend.

Het mooie van deze dag: de manier waarop de schippers zich opstelden naar de bewoners: niet alleen de acceptatie en gastvrijheid, en de intentie om hen een geweldige dag te bezorgen, maar vooral ook het willen aansluiten bij de behoeften van deze jongvolwassenen aan boord.

Dit, samen met het ruisen van de wind, de grote, machtige zeilen, het kabbelende water van het uitgestrekte meer, zorgde ervoor dat er een gewelddadige rust en ontspanning over iedereen kwam.

Hoe anders is dit dan een uitje naar een pretpark. Je kunt het therapeutisch noemen; het was machtig, bijzonder en ontroerend.

Heel veel dank van bewoners, ouders en begeleiders van Villa Voorschot! “

4 augustus 2024



“Beste schippers van de Compaen,

Kort nog een uitleg over Grip op je Leven. Met deelnemers om me heen soms moeite met woordkeuze omdat het soms wel wat confronterend kan zijn, en dat wil je vermijden op een dagje uit.

Grip op je Leven helpt volwassenen, jongeren of kinderen die om psychische redenen zijn vastgelopen weer een plekje te vinden in de maatschappij. Wat we doen: op de locaties werken we vanuit de kernelementen natuur, dieren, contact en beweging. Deelnemers komen tot rust in een prikkelarme omgeving en doen nieuwe energie op. Het doel van de begeleiding is verbinding maken met het gewone leven door middel van preventie, stabilisatie en letterlijk grip krijgen op het eigen leven.

Wij als werkproject 'werk-leer en beleef' houden ons bezig met de dierverzorging (paarden/geiten/konijnen)/ terreinonderhoud/ beweging & contact met elkaar.

Een dag als dit even helemaal weg van het terrein en het ontmoeten van elkaar in een andere setting heeft ons veel nieuwe leermomenten gegeven en voor sommige mensen een stap dichterbij om meer uit hun comfortzone te komen. Er zijn mooie gesprekken geweest, er zijn intense geniet momenten ervaren en trotse gevoelens dat je mee kan doen in een groep.

Hartelijk dank voor deze positieve ervaring! Dit betekent meer als een dagje varen. Het werkt door op langer termijn.”

20 augustus 2024



De haven

De thuishaven van de Compaen is Flevo Marina te Lelystad, <https://www.flevomarina.com/>. De Stichting Zeilen met Visie heeft van oudsher een goede relatie met de exploitant van de haven en de havenmeester. Wij stemmen met de havenmeester af of wij het aan boord nemen van de gasten kunnen organiseren vanaf de steiger bij het hoofdgebouw. Deze locatie in de haven is centraal gelegen en alle noodzakelijke faciliteiten zijn aanwezig. Ook voor onze zeilactiviteiten is de haven centraal gelegen en het biedt ons de gelegenheid om de mooie haven van Urk <http://www.zeilenmetvisie.nl/wp-content/uploads/2018/07/1090546-300x179.jpg> aan te doen of de Trintelhaven die gelegen is aan de dijk naar Enkhuizen.



Het varen onder de beschutting van de dijk tussen IJsselmeer en het Markermeer biedt ons de kans om bij meer wind uit het zuiden toch een comfortabele zeiltocht te kunnen organiseren. Met een windkracht 4 of meer uit het W – N zijn er veel hogere golven die het varen met gasten minder comfortabel maken waardoor wij sneller zullen overgaan tot het plannen van een andere dag met mooiere weersomstandigheden. Vanaf het moment dat men aan boord stapt totdat de Compaen afmeert in de haven heeft iedereen een reddingsvest aan. Dat zijn regels die wij heel strikt hanteren omdat wij immers op open water varen waar de omstandigheden wel eens snel kunnen wijzigen. Voor onze gasten is regenkleding aanwezig en is er voldoende beschutting.

Meestal zijn er gasten die ook graag het stuurwiel willen overnemen. Wij als schippers stimuleren het sturen en meewerken aan boord. Dat maakt dat men zich meer betrokken voelt en de beleving van het zeilen meer intenser wordt. Voor stuurliedie hun beste hebben gedaan wordt door de schipper een “stuurdiploma” uitgereikt.

<http://www.zeilenmetvisie.nl/stuurdiploma-verdiend/>



Stichting Zeilen met Visie - Jaarverslag 2024

De koersen en de weeromstandigheden nodigen ook wel uit om je vrij te bewegen aan boord en met elkaar gesprekken aan te gaan.

Onze gasten zorgen zelf voor eten en drinken en het samen eten aan boord tijdens het varen leidt tot gezellige momenten. <http://www.zeilenmetvisie.nl/de-juiste-koers-met-de-wind-in-onze-rug/>

Op zomerse dagen wordt er ook gezwommen bijvoorbeeld vanaf het strand in Urk. Als de weersomstandigheden het toelaten en de veiligheid gewaarborgd is dan kan de schipper besluiten om te ankeren en kan er ook een duik in het IJsselmeer gemaakt worden.

Terugkijkend op het afgelopen jaar kunnen wij stellen dat de Compaen opnieuw gasten een mooie dag heeft bezorgd. Wij kijken we terug op een fijn seizoen en wij hopen dat in 2024 wij onze gasten kunnen ontvangen.

Bestuur en Schippers van de Stichting Zeilen met Visie

31-10-2024